



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Il s'agit d'un silo SC avec des jambes plus courtes pour les relier avec une structure auxiliaire.

Ces types de silos sont appelés «silos d'expédition- silos vrac» car ils sont généralement utilisés pour le chargement des camions ou trains.

Il est composé de trois pièces : le toit, le corps et la trémie. Sa hauteur est déterminée par le nombre d'anneaux sur le corps. Chaque anneau a une hauteur de 1140 mm.

Disponible jusqu'à 6 hauteurs dans les diamètres suivants : 3.00, 3.50, 4.60, 5.35 et 6.10.

**COMPREND** un escalier de toit, une porte d'inspection et une porte d'accès comme accessoires standard.

## PIÈCES

- 1 TOIT**
  - Formé par des sections de toit qui sont couplés ensemble par des ondes.
  - Il a une inclinaison fixe de 30°.
  - Autoportant pour les modèles de 4,60 à 6.10
  - Sections de toit. Matériel: Acier galvanisé S280GD ZM310 MAC e= 0.8mm
  - Structure. Matériel: Acier galvanisé S280GD
- 2 CYLINDRE**
  - Composé de viroles fixées ensemble avec des renforts
  - Viroles. Matériel : Acier galvanisé S450GD Z600
  - Renfort. Matériel : Acier S450GD Z600
- 3 HOPPER**
  - Les sections de trémie boulonnées constituent la trémie qui est fixée au corps par des pinces de tôle pliés.
  - Matériel : Acier galvanisé S450 GD Z600 MAC
  - Le silo se connecte à la structure inférieure attachée à la fondation.
  - La structure est composée de profils  $\Omega$  (pieds).
  - Il peut avoir une inclinaison de 45° ou 60° et une bouche de sortie  $\varnothing 400$  mm  $\varnothing 1250$  mm.
  - Matériel : Acier galvanisé S275 JR e= 3mm + HDG

