



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Это силосохранилище S.C. с короткими опорами для соединения их со вспомогательной конструкцией.

Силосохранилища этого типа называются «силосохранилищами для доставки», потому что они часто используются для погрузки грузовика или поезда.

Это силосохранилище состоит из трех секций: крыша, корпус и бункер.

Его высота определяется количеством колец на корпусе. Высота каждого кольца составляет 1140 мм.

Доступно до 6 высот в следующих диаметрах: 3.00, 3.50, 4.60, 5.35 и 6.10.

**В СТАНДАРТНУЮ** комплектацию входит потолочная лестница, дверь для осмотра и дверь для доступа.

## СЕКЦИИ

- 1** КРЫША
  - Сформирована секторами крыши, соединенные болтами.
  - Имеет фиксированный наклон 30°.
  - Самонесущие для моделей от 4.60 до 6.10. Секторами крыши. Материал: оцинкованная сталь S280GD ZM310 MAC e= 0.8mm
  - Структура. Материал: оцинкованная сталь S280GD Z600-MAC o S450GD Z600MAC
- 2** ЦИЛИНДР
  - Состоит из наконечников, скрепленных болтами вместе с арматурой.
  - Листы корпуса. Материал: оцинкованная сталь S450GD Z600
  - Ребра жесткости. Материал: сталь S450GD Z600.
- 3** БУНКЕР
  - Части бункера, скрепленные болтами, образующие бункер, прикреплены к корпусу сложенными зажимами из листового металла. Материал: оцинкованная сталь S450 GD Z600
  - Силосохранилище соединено с нижней конструкцией, прикрепленной к вспомогательной.
  - Нижняя конструкция состоит из  $\Omega$  профилей (опор).
  - Может иметь наклон в 45о или 60° и выхода  $\varnothing$  400 мм и  $\varnothing$  1250 мм.
  - Материал: оцинкованная сталь S275 JR e= 3мм + HDG

